

=ATLETISM=

Cum s'a desfășurat maratonul

(Continuare din pag. 1-a)

Opran dela Viforul Dacia. Individuali, Neagoe Bădescu și Gheocă, S. T. B.-istul Tărtăreanu și Stejenco Boris de la Mihai Viteazul Chișinău.

Cinci minute mai târziu se da plecarea și concursul după un tur de pistă se îndreaptă prin Carol Davila spre Bul. Elisabeta.

După câțiva timp într-un autobuz ne punem în urmărire alergătorilor. Primul — din coadă însă — pe care-l depășim este individualul Neagoe care are la 30 m. în fața sa pe alergătorii Viforului, Schweitzer, Comănescu, Cucu și Opran. În dreptul liceului Lazăr primim grupul din frunte, alcătuit din Tărtăreanu, Stejenco, Topală, Gociu, Stancu, Stăicu, Bădescu și Gheocă.

În dreptul stației Brătianu se adăogă acestora Opran, care venit din urmă împinge cursele a alura rapidă; efectul se vede imediat. La stația Lăscăr Catargi, Stejenco, Gheocă și Neagoe pierd contactul cu plutonul din frunte. Se merge cu 16 km. pe oră. În fața Viforului așteptăm în ordinea următoare: Opran, la 20 metri în urmă Topală, Gociu, Stancu, Stăicu, Tărtăreanu și Bădescu. După 2 minute viforistii Cucu, Comănescu, Schweitzer și Neagoe. Mult în urmă se vede silueta lui Gheocă. Pe șosea ca să evite căldura ucigătoare a soarelui, alergătorii aleg să meargă boschete, lucru care are darul să turbure liniștea soldaților și servitorilor cari populează la acea oră șoseaua.

La km. 18

Primii cari sosesc — după o oră jum. dela plecare — sunt stației Topală și Gociu; acesta din urmă deși este într-o condiție fizică excelentă totuși își manifestă convingerea că nu va termina parcursul deoarece alergând desulci, este rinit la picioare. Un minut după plecarea acestora își fac apariția Tărtăreanu și Stancu. Două doști de apă în cap și... ușurați își îndreaptă pașii după primii sosii. După o așteptare de 5 minute sosesc și Comănescu care merge foarte ușor. Este singurul alergător care la această stație — ca să-l

În acest timp în grupul din frunte se produc schimbări. Astfel, Opran reșimindu-se de eforturile făcute merge la pas. De acest lucru profită Tărtăreanu care forjând, trage după el pe Topală, Gociu și Stancu cari vor merge împreună încă vreo 15 km.

În urma lor sunt eșalonați pe vreo 5 km. în următoarea ordine Bădescu, Cucu, Comănescu, Schweitzer și Neagoe. La controlul din fața vilei Minovici se trece în ordinea următoare: în frunte Tărtăreanu, Gociu, Topală și Stancu. După 200 metri Stăicu. La 2 minute după trecerea primilor apare Bădescu care însă, alegând greu. 60 metri în urmă Gheocă — care pe această porțiune a făcut o cursă excelentă — apoi Cucu și Comănescu cari precedeauă pe Schweitzer talonat de Stejenco. Plutonul este încheiat de Neagoe și Opran.

La linia forțurilor se produce primul abandon; extenuat de eforturile depuse Neagoe părăsește cursa. După un km. Bădescu îl imită. La intrarea în Otopeni Cucu, datorită roșăturilor pe cari i le-au cauzat pantofii, abandonează și el. După Otopeni nu rămân în cursă decât 10 concurenți.

După mina pe care o etalează, constat că foarte puțini vor termina cursa. Las pe concurenți și trec înainte pentru a ajunge la punctul de control dela km. 18 pe șoseaua Plocești de unde alergătorii vor relua greu și obositorul parcurs spre stadionul A. N. E. F.

spunem așa — n'a luat nimic, pentru a se alimenta. N'are timp de pierdut! Vrea să prindă pe lider. În fine după 19 minute de așteptare sosesc și revelația cursei, soldatul Stejenco care deși abordează pentru întâia oară a acest gen de alergare, va face o cursă excelentă. Un minut după acesta apar viforistii Opran și Schweitzer cari se îndreaptă în plină viteză spre... autobuz; au abandonat.

ÎNĂPOI SPRE A. N. E. F.
Odată acest control consumat, și cu

un deficit de aproape 25 de minute față de primii plecați, mașina pleacă în urmărirea concurenților cu 70 pe oră. După ce bolidul a înghițit mulți km., în care timp depășim pe Stejenco în dreptul serviciului veterinar dela Otopeni Comănescu în mijlocul șoselei ne face semn să oprim. Foarte amărât ne spune că abandonează. Motivul, — și are dreptate — râile dela picioare cauzate de pantofi. Fără acest accident, Comănescu — care era într-o excelentă condiție de «fugă» — ar fi dat mult de lucru învingătorului. După două minute de marș, în dreptul regimentului de pionieri dela Otopeni, Gociu care până aici alergase tot timpul în pluton din frunte abandonează și el. Avea în picioare 37 de km.

În cursă nu mai sunt decât 4 oameni;

Stejenco, care este mult în urmă, Stancu pe care-l depășim acum și care merge foarte greu, în fine Tărtăreanu și Topală despre cari ni se spune că sunt departe.

Într-adevăr, după 5 minute de goană distingem pe șosea silueta sveltă a lui Tărtăreanu. Alergătorul S. T. B.-ului merge foarte ușor și are în fața sa la numai 100 de metri pe Topală, care continuă să fie lider. În timp ce Tărtăreanu înaintază ușor și sigur, alergătorul Stăicului este obosit; fuge dar fuge mecanic; vrea să forțeze dar nu mai poate. Din urmă Tărtăreanu se apropie din ce în ce. 80. 60. 40. 20 metri îl mai despart de Topală. La Arcul de Triumf în urma unui efort superb, Tărtăreanu ajunge la înălțimea lea-

Tărtăreanu leader

Acum învingătorul se cunoaște. Numai un accident poate împiedica pe Tărtăreanu să câștige! Firavul alergător, cu fulel și stilul lui Gall înaintea în câștigător sigur. La Bufet, Tărtăreanu are 300 metri avens.

Topală extenuat se oprește și numai în urma unui masaj poate continua cursa. În piața Victoriei, lume multă aplaudă frenetic pe Tărtăreanu care trece primul îndreptându-se spre statuia Lăscăr Catargi. După 3 minute ceiace echivalează cu vreo 800 de metri trece prin piața Victoriei și Topală. Aleargă greu, extrem de greu. Stancu este la 10 minute în urmă. Escortat de vreo 15 bicicliști Tărtăreanu parcurge în fugă Bul. Tache Ionescu apoi Bul. Elisabeta până la lic. Lazăr.

De aici începe și el să slăbească; distanța până la podul Elefterie o parcurge mai mult la pas. Este extenuat. De aici în urmă

unui suprem efort parcurge str. Carol Davila pentru că după 3 ore 14 m. 55" dela plecare să treacă linia de sosire în aplauzele unui număr redus de spectatori. După 6 minute, apare în incinta stadionului și Topală, care termină epuizat.

Al treilea, într-un finish impresionant pătrunde pe pistă Stancu și în fine, când noaptea se lăsase agale și pe stadion nu rămăsese afară de inginerul Hârjeu, confratele Morțun și subșeful năi oficial sau spectator, și-a făcut apariția la o oră 11,2" dela sosirea lui Tărtăreanu și tânărul Stejenco, care-și vedea cu această ocazie împlinită o mare dorință:
Să termine Maratonul!

REZULTATUL

- 1) Tărtăreanu (S. T. B.) 3 ore, 14'55".
- 2) Topală (St. R.) 3 ore, 20'50".
- 3) Stancu (St. R.) 3 ore, 50".
- 4) Stejenco (M. V.) 4 ore, 25'55".

Ligdo

Tărtăreanu (STB) a câștigat Maratonul

Stadiul Român și Viforul Dacia campioni naționali la ștafeta

Asistând la luptele atletice desfășurate ieri pe imensul — din nefericire pustiu — stadion al A. N. E. F.-ului — ne întrebăm și eu noi câțiva din cei care au înfruntat soarele arzător de Iulie, — ce s'ar putea face, pentru a populariza mișcarea atletică și în general, pentru a da mai multă viață acestui frumos sport.

Sunt desigur multe posibilități și în diferite ocazii am avut prilejul

să le analizăm. Nu este cazul deci să mai insistăm acum. Vom remarcă doar faptul, că suntem numai la două luni de joacă Balcanice și că situația atletismului românesc nu este deloc prea roză.

Noi tragem totuși nădejdea că situația se va schimba și că jocurile Balcanice ne vor găsi pregătiți din toate punctele de vedere.

Superficialitatea pregătirilor

Inițiativa organizării campionatelor de ștafete — după cum șerăm și în numărul nostru de ieri — a fost o idee fericită. Succesul ar fi fost deplin, dacă F. R. A. era mai prevăzătoare la întocmirea programului și în regizarea în sine a programului.

Trebuie să înțelegem oficialii noștri că publicul va fi câștigat pentru atletism numai prin organizări bine puse la pământ care să intereseze și să entuziasmeze asistența.

Mai jos semnalăm lipsurile înregistrate ieri, în general însă ceea ce caracterizează organizările noastre atletice este — superficialitatea — cu care sunt pregătite.

Este păcat de muca pe care o depun unii. Se pierde în zadar dacă nu

e disciplinată.

Avem impresia că în sânul F. R. A.-ului există în acest moment un surd conflict, care după cum este și natural face imposibilă o conlucrare.

O duce destul de rău și așa atletismul românesc ca să nu mai aibă nevoie de asemenea conflicte.

UN PROGRAM PREGĂTIRILOR

Revenind la concursul de ieri vom semnală dintr-un început că reușim, a avut un program prea sărac pentru a reuși să satisfacă cerințele de modeste ale publicului.

Apoi, pauzele prea lungi între probe, lipsa de informații sunt lipsuri care au avut darul de a îngreuna un concurs.

Cum s'a desfășurat concursul

La ora 16 s'a da plecarea maratonului, la 17.15 au fost chemate echipele pentru ștafeta de 4x100 metri, un interval de un ceas în care publicul nu a fost «distrat» cu nimic. Deci o primă lipsă în programul de ieri.

La ștafeta 4x100 metri se prezintă

șase echipe. Se trag la sorți culoarele și sorțul decide ordinea următoare:

- Culoarul 1—Esta Sun
- Culoarul 2—Recas
- Culoarul 3—V. Dacia
- Culoarul 4—C. A. C.
- Culoarul 5—Electrică
- Culoarul 6—Stadiu Român

Prima plecare este falsă. La a doua Crăciun (St. R.) — Lazăr (V. D.) pleacă bine.

După primele schimbări se pare că Viforul și C. A. C. își vor disputa campionatul, Lupan al treilea dela Viforul, care aleargă în turnată face ca și Ghițescu o cursă excelentă. La ultimul schimb însă Negru este ajuns; Iordache (Sp. R.)

și Covaci face o cursă bună și primul câștigă. Covaci este al doilea iar Negru al treilea.

Stadiu a câștigat datorită cursei făcute de Iordache și Crăciun, C. A. C. a avut un început slab, iar Viforul Dacia a pierdut o ștafetă aproape câștigată.

Vom remarcă în primul rând echipele bănățene Electrică și Recas alcătuite în majoritate din juniori și pe cei dela Esta-Sun dela Oradea.

Viforul Dacia în mare formă câștigă 4x400 cu timp record

Urmează o lungă pauză, în care câteva probe de juniori au darul de a completa programul.

Din aceste probe, este cazul să semnalăm forma din ce în ce mai bună a tânărului Covaci — un tânăr cu reale resurse, pe juniorii Electrică dela Timișoara, în care d. Zeno Velecanu posedă elemente de mare viitor, și în sfârșit revenirea în formă a lui Pană la demifond.

Na putem trece cu vederea nici pe cei doi hurdleri în devenire: Lupaseu și Netolinsky.

STAFETA DE 4x400 m.

Și acum să vorbim câteva cuvinte și despre ștafeta de 4x400 m. în care Stadiu Român repetând figura Viforului la 4x100 m. a pierdut o cursă care normal nu trebuia s'o piardă.

La start sunt patru echipe: C. A. Recas, Viforul Dacia, C. A. Cluj și Stadiu Român.

Rezultatele tehnice

4x100 METRI

1. Stadiu Român (Crăciun—Nemes—Volond—Iordache) 45 s. 7/10.
2. C. A. Cluj (Fast—Nemetzy—Bindea—Covaci) 45 s. 7.

3. Viforul Dacia (Lazar—Ghițescu—Lupan—Negru) 45 s. 8.
4. C. A. Recas (Beran—Grecu—Solloșy—Bergér) 47 s.
5. Esta Sun Oradea Mare (Borodi—

Viforul Dacia cu Lazar primul, are un început de cursă formidabil.

Reușește să cucerească handcapul și să treacă primul ștafeta lui Necula, după ce a alergat 400 m. în 51 s. 6, un timp excelent.

Cu un avans apreciabil Necula se instalează în frunte, urmat de C. A. C.

Stadiu Român este departe în urmă, deoarece Spaniol care plecase primul nu a dat deloc satisfacție.

După al doilea schimb Viforul Dacia nu mai poate pierde primul loc.

Lăpușan și Ghițescu fac amândoi o cursă excelentă și Viforul Dacia trece linia de sosire în 3 m. 30 s. 8 ameliorând cu aproape 5 secunde vechiul record.

Eri, indiscutabil Viforul Dacia a fost cea mai bună echipă.

Ne întrebăm însă dacă Stadiu Român cu echipa Manea — Crăciun — Iordache și Nemes, nu ar fi putut amenința victoria galbenilor.

Kenyes—Schuller—Crupka) 47 s. 1.

6. Electrică (Pavlović—Kopan—Coca—Sass) 47 s. 2.

4x400 METRI

1. Viforul Dacia (Lazar—Necula—Lăpușan—Ghițescu) 5 m. 30 s. 8.
- Record național: (Vechiul record Stadiu Român 5 m. 35 s. 2).

(Continuare în pag. 4-a)

=BOX=

Ilie Petrescu nu si-a primit încă bursa din matchul cu Heuser

Cauza: convenția de devize între Germania și Franța
El va fi despăgubit din sumele ce germanii le vor lua din Turul Franței

Se știe că în ultimele zile ale lunii Aprilie, Ilie Petrescu a boxat la Berlin cu Adolf Heuser, în organizația promotorului Schumacher.

Bursa pentru care compatriotul nostru a boxat cu pugilistul german a fost de 6000 franci francezi. Cum contractele au fost pornite din Franța, ele au fost supuse regimului de devize care exista în convenția încheiată între cele două țări, pentru toate manifestațiile sportive, culturale și artistice.

CE CONTINE CONVENȚIA

Convenția de devize între Germania și Franța pentru manifestațiile sportive culturale și artistice, prevede că onorariile sau bursele pe cari artiștii sau sportivii francezi le-ar avea de încasat pentru manifestații sau exhibiții în Germania, să fie poprite la Directoratul Culturii și al Sportului, iar din aceste sume să fie plătite sumele pe cari germanii (artiști, sportivi) le-ar

avea de încasat pentru manifestații sau exhibiții săvârșite în Franța. Prin reciprocitate și germanii vor suferi aceleași rigori ale legiurii devizelor.

În speța lui Ilie Petrescu, care a boxat la Berlin sub regimul acesta sever al devizelor, i s'a poprit bursa din care sumă se va plăti un sportiv german care exhibiționează în Franța.

Până în prezent neexistând o astfel de exhibiție, Ilie Petrescu nu a putut să-și recupereze suma.

SUME POPRITE ÎN TURUL FRANȚEI

Echipa ciclistă germană care participă în prezent la «Turul Franței», va avea de primit diverse sume de bani.

Aceste sume, conform aceleiași convenții vor fi poprite de Subsecretariatul Educației Fizice din Franța și vor fi puse la dispoziția sportivilor ce au de primit bani din Germania.

Astfel că Ilie Petrescu, care are un contract francez vizat de Federația pu-

gilistică germană, precum și spaniolul Pancho Villar, vor primi bursele lor din sumele ce germanii Bantz, Thierbach, Geyer, Weckerling, Schulten, Johann, Wendel, Schild, Oberbeck, Haussoald și Wengler le vor avea de primit în Franța.

ILIE PETRESCU VA FI NE-DREPTAȚIT

Totuși, cu acest sistem Ilie Petrescu va pierde circa 10.000 lei din bursă.

Cu ocazia recente inflației franceze și datorită scăderii francului, el nu va mai putea încasa același sumă de lei pentru cei 6000 franci ce putea să-i obțină la 1 Mai.

Astăzi francul este scăzut și în felul acesta Ilie Petrescu va suferi o pagubă de circa 10.000 lei.

Leclerc l-a anunțat pe boxeurul Petrescu de faptul că Ministerul Educației Fizice l-a pus în vedere că în zecile zile situația burselor pensionarilor săi Villar și Petrescu va fi lichidată.

Toma Aurel ar boxa în București dar numai cu un strein

Ce bursă pretinde fostul campion european. O interesantă scrisoare a compatriotului nostru

Primim dela Paris interesante vești despre compatriotul nostru Toma Aurel, fost campion al Europei la categoria cecoș.

Toma Aurel ne scrie că managerul lui, Georges Leclerc este zilnic bombardat cu scrisori din România dela diversi organizatori care-i propun fel de fel de matchuri.

Totuși, toate ofertele se mărginesc a-i propune întâlniri cu români, în speța cu Sandu Ion sau Ion Gorun.

Toma ne scrie următoarele:
«Nu înțeleg să înțeleg vreau un compatriot de-al meu decât

la o bursă pe care cred că nu o va putea plăti nici un organizator.

Într-o întâlnire cu Sandu Ion sau Ion Gorun nu pot câștiga nici o nouă glorie în palmare-sul meu; ceva mai mult, dacă sunt învins gloria revine adversarului.

Deci în concluzie nu am nimic de câștigat decât... bursă.

Or pentru un asemenea match trebuie să fiu foarte bine plătit, ca să fac deplasarea.

Cu un strein, însă alte condițiuni

«Dar dacă organizatorii mi-ar propune un match cu un boxeur strein, se schimbă socoteala.

Foc alte condițiuni mult mai avantajoase pentru oricare organizație mi-ar propune un astfel de match

Neorocirea este însă că nici un strein nu vrea să mă întâlnească. Și nu știu ce strein ar putea să vină în România deoarece i-am «cam» învins pe toți.

Totuși dacă se găsește vreunul, eu sunt gata să vin în România și să susțin matchul.

10.000 FRANCI ȘI DEPLASAREA

«Cer însă pentru un astfel de match 10.000 franci și un voiaj dus și întors Paris—București.

Cred că nu e o bursă prea mare pentru un fost campion european cu 5 victorii în America... încheie acest capitol compatriotul nostru

UN MATCH CU PETER KANE

Într-altă ordine de idei, Toma Aurel ne scrie că l'ar interesa foarte mult un match cu englezul Peter Kane.

«În foarte mult să mă văd în ring cu englezul... neînvinș; împrejurul lui s'a ținut o aureolă de victorii, încă nu știu ce să fac ca să pătrund la el.

Jeff Dickson m'a promis că mi va face matchul, mai ales după ce i-am spus că pe Angelman l-am trântit la pământ din pumn.

Povestea cu căderea lui Angelman are interesul ei: când i-am propus lui Dickson să mă bat cu Peter Kane, promotorul parizian m-a consiliat să nu fac imprudența aceasta deoarece englezul este un boxeur foarte puternic. A mai adăugat d. Dickson, adresându-mi-se: Care alt boxeur, în afară de Peter Kane l-a mai trântit din pumn pe Angelman?

Eu! — am răspuns, ne scrie Toma și — Leclerc a confirmat spusele mele.

Dickson a deschis ochii mari; a stat câteva momente să mediteze și apoi scuizându-se că el nu

lui Toma Aurel, cu imprimat în ele un ton de melancolie pentru dragostea de țara lui... de Babadagui, unde s'a născut!

«Ași vrea să vin în țară; să mă duc să-mi văd părinții și să beau țuica la Babadagui!

M-e dor de șoselele pline de praț, și de lanurile de grâu: m-e dor de un porumb verde fierț și m-e dor de locurile pe care le-am cunoscut în copilăria mea.

M'am săturat de mirosul de benzină și de străzile pavate și lustruite de pneurile automobilelor.

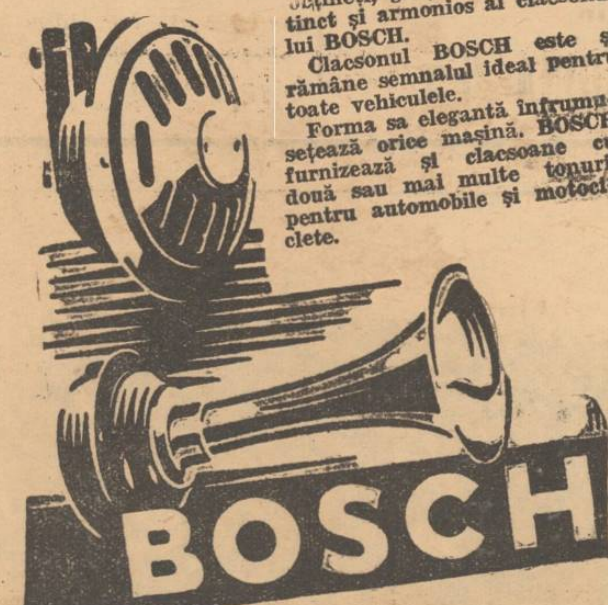
Măcar pentru 2 săptămâni și tot imi voi face drum în România dar pe toamnă când va fi și culesul viilor!

Dar până atunci... să mă mulțumesc cu plimbările dominicale dela Montrouge, Laroche, Chantilly, etc...»

Astfel se termină scrisoarea lui Toma Aurel.

TRANSPIRAȚIA
PICIOARELOR
combate
PODEOL
CSANDA

Drum liber!



Accesorii de încredere pentru fiecare mașină

LEONIDA & Co. București și sucursale

Service BOSCH

Leonida & Co. București
Soc. Anonimă cu capital românesc
H. Dăneș, Președinte
Muller & Lorenz, S. G.

